

公司概況資料表

以下資料由富田電機股份公司及其推薦證券商提供，資料若有錯誤、遺漏或虛偽不實，均由該公司及其推薦證券商負責。

以下揭露之認購價格及依據等資訊，係申請登錄興櫃公司與其推薦證券商依認購當時綜合考量各種因素後所議定。由於興櫃公司財務業務狀況及資本市場將隨時空而變動，投資人切勿以上開資訊作為投資判斷之唯一依據，務請特別注意

認購相關資訊

公司簡介

主要業務項目

最近五年度簡明損益表及申請年度截至最近月份止之自結損益表

最近五年度簡明資產負債表

最近三年度財務比率

公司名稱：富田電機股份有限公司 (股票代號：4590)

| | |
|-------------|---|
| 董事長 | 張金鋒 |
| 總經理 | 張金鋒 |
| 資本額 | 新臺幣510,682,000元 |
| 輔導推薦證券商 | 中國信託綜合證券股份有限公司 兆豐證券股份有限公司 |
| 主辦輔導券商聯絡人電話 | 中國信託綜合證券股份有限公司 聯絡人：王凱瑞先生 電話：(02)6639-2105 |
| 註冊地國 | 非外國發行人，故不適用 |
| 訴訟及非訟代理人 | 非外國發行人，故不適用 |

輔導推薦證券商認購富田電機股份有限公司股票之相關資訊

| 證券商名稱 | 主辦 | | 協辦 | |
|-------|----|----------------|----|------------|
| | | 中國信託綜合證券股份有限公司 | | 兆豐證券股份有限公司 |

| | | |
|-----------------|---|---------|
| 認購日期 | 113年11月6日 | |
| 認購股數(股) | 1,400,000 | 100,000 |
| 認購占擬櫃檯買賣股份總數之比率 | 2.74% | 0.20% |
| 認購價格 | 新臺幣100元/股 | |
| 認購價格之訂定依據及方式 | <p>本推薦證券商依一般市場認購價格訂定方式，參考市場基礎法、成本法及收益基礎法等方式，以推算合理之承銷價格，做為富田電機股份有限公司(以下簡稱富田或該公司)辦理股票興櫃登錄之參考價格訂定依據。再參酌該公司之所處產業、經營績效、發行市場環境及同業之市場狀況等因素後，由本推薦證券商與該公司共同議定之。目前股票價值的評估方法諸多，而各種方法皆有其優缺點，評估之結果亦有所差異。證券投資分析常用之股票評價方法主要包括：</p> <p>(1)市場法：本益比法(Price/Earnings Ratio, P/E Ratio)及股價淨值比法(Price/Book Value Ratio, P/B Ratio)，均透過已公開的資訊，與整體市場、產業性質相近的同業及被評價公司歷史軌跡比較，作為評量企業的價值，再根據被評價公司本身異於採樣公司之部分作折溢價之調整。</p> <p>(2)成本法：亦稱帳面價值法(Book Value Method)，係以帳面歷史成本資料作為公司價值評定之基礎。</p> <p>(3)收益法：重視公司未來營運所創造之現金流入價值。</p> <p>以上股票評價方法，其中成本法係以歷史成本為計算之基礎，易忽略通貨膨脹因素且無法反應資產實際之經濟價值，且深受財務報表所採行之會計原則與方法之影響，將可能低估成長型公司應有之價值；收益法下某些假設，如未來營收成長率、邊際利潤率、資本支出之假設等，在產業快速變化下對未來之預估甚難準確，使未來現金流量無法精確掌握，且加權平均資金成本更無法精確掌握，故一般評價較不適用。由於富田111年度、112年度及113年截至6月之歸屬於母公司業主稅後淨利分別為24,125千元、(173,873)千元及100,530千元，獲利尚不穩定，較不適宜採用本益比法，股價淨值比法較適用於獲利不穩定或成熟產業但獲利波動劇烈的景氣循環公司，因此本次輔導推薦證券商擬採用股價淨值比法作為評估基準。</p> <p>富田主要從事電動載具動力系統及工業馬達之製造及提供技術服務，經檢視該公司產品別營收比重，其商品電動車馬達收入與其他收入分別占營收比重為83%及17%，由於來自於電動載具之營業收入已超過5成，故係以「電機機械」作為登錄興櫃之產業類別。經檢視目前國內上市櫃汽車工業同業資料，選擇業務型態、產品性質及營業項目與該公司所營事業相近之採樣同業如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 和大工業股份有限公司(以下簡稱和大，上市公司，股票代碼1536)：主要生產汽車、卡車、重機、農機、產機及航太等之齒輪、軸類及各種傳動零組件之製造加工及買賣。 2. 智伸科技股份有限公司(以下簡稱智伸科，上市公司，股票代碼4551)：主要產品為汽車產業、硬式磁碟機、醫療器材、運動產業及各種工業產品精密金屬零組件之製造與加工。 3. 六方科技股份有限公司(以下簡稱六方科-KY，上市公司，股票代 | |

號：4569)：從事汽車、工業應用、3C 電子等領域之精密金屬零件之生產、製造及銷售，其中以汽車零組件占比最高。

因富田主要商品電動車馬達收入占營收比重83%，茲將各採樣同業及上市汽車工業、上櫃電機機械最近三個月(113年7月~113年9月)之股價淨值比列示如下：

單位：倍

| 月份 採樣同業 | 113年7月 | 113年8月 | 113年9月 | 平均 |
|------------------|--------|--------|--------|------|
| 和大(1536) | 2.08 | 2.14 | 1.93 | 2.05 |
| 智伸科(4551) | 1.47 | 1.56 | 1.83 | 1.62 |
| 六方科- KY(4569) | 1.24 | 1.21 | 2.54 | 1.67 |
| 上市-汽車工業 | 2.49 | 2.42 | 2.55 | 2.49 |
| 上櫃-電機機械 | 2.41 | 2.53 | 2.52 | 2.49 |

資料來源：證券交易所及櫃檯買賣中心網站

由上表可知，採樣同業及上市汽車工業、上櫃電機機械類股113年7月至113年9月之平均股價淨值比為1.62倍~2.49倍，以該公司113年度第二季經會計師核閱之個別財務報告權益淨額3,274,119千元，除以發行股數51,068千股，每股淨值為64.11元，故依上述股價淨值比區間為參考依據，設算該公司認購價格區間為103.86~159.63元，另檢視該公司111年度、112年度及113年截至6月之營業利益(損失)分別為24,446千元、(233,040)千元及50,298千元，獲利能力尚不穩定，考量公司營運波動性較大及興櫃市場流動性風險貼水給予8折調整，重新推算之參考價格區間為83.09元~127.70元，故推薦證券商與該公司共同議定之興櫃每股認購價格為100元，介於每股合理價格區間之內。

綜上，本次興櫃認購價格之訂定除參酌國際慣用之市場法計算該公司合理價格，並參酌富田所屬產業、產業未來成長性及同業之市場狀況及興櫃市場流通性等因素後，由本輔導推薦證券商與該公司共同議定之興櫃每股認購價格為100元，尚屬合理。

公司簡介(公司介紹、歷史沿革、經營理念、未來展望等)

一、公司介紹

富田電機股份有限公司（下稱「富田」）成立於民國77年，創立初期以傳統工業馬達為主要產品，近年依據市場需求及趨勢，跨足電動載具馬達及動力系統的研發及製造領域。目前客戶包括美國汽車廠、日本汽車廠，並提供各產業機械設備製造業整合配套服務。

二、歷史沿革

| 年度 | 重要記事 |
|-----|-------------------------------------|
| 77年 | ● 富田電機股份有限公司設立登記，實收資本額為新臺幣5,000仟元整。 |
| 82年 | ● 投入「變頻專用馬達」研發。 |
| 85年 | ● 通過 ISO-9002國際品質認證。 |

修訂日期：113年7月

| | |
|------|---|
| 86年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 投入「交流感應伺服馬達」研發。 |
| 87年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 3月現金增資新臺幣12,000仟元及盈餘轉增資新臺幣5,500仟元，實收資本額新臺幣22,500仟元整。 ● 全系列產品通過 CE MARK 歐洲安規認證。 ● 取得經濟部工業局主導性新產品「交流感應伺服馬達」之補助案。 ● 12月土地及建物抵繳股款轉增資新臺幣37,500仟元，實收資本額新臺幣60,000仟元整。 |
| 89年 | 交流感應伺服馬達榮獲【第九屆台灣精品標誌及優良設計標誌】。 |
| 90年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 變頻專用馬達榮獲【第十屆台灣精品標誌】。 ● 「100HP 及150HP 感應伺服馬達」獲得經濟部技術處 SBIR 計畫補助。 ● 全系列產品通過 CSA 加拿大及美國安規認證。 |
| 91年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 「積片式伺服馬達」榮獲【第十一屆台灣精品標誌】。 ● 通過 ISO-9001 國際品質認證。 ● 榮獲台中縣【第一屆金手獎】表揚。 |
| 92年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 「變速鋼索吊車專用馬達」獲得經濟部工業局 CIRD 計畫補助。 ● AEEH/AEVH/AMEH/AMVH 系列通過中華民國高效率感應馬達認證。 |
| 93年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 「變速鋼索吊車專用馬達」榮獲【第十二屆台灣精品標誌】。 ● 「250HP 及400HP 感應伺服馬達」獲得經濟部技術處 SBIR 計畫補助。 |
| 94年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 「感應伺服馬達 Frame 225」榮獲【第十三屆台灣精品標誌】。 ● 與日本、美國客戶分別簽訂「風力發電機、轆跑車馬達（全電式）」技術合作案。 |
| 95年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 標準馬達全系列通過中華人民共和國 CCC 強制性產品認證。 ● 榮獲經濟部技術處 SBIR 計畫2004年度績優執行廠商表揚。 ● 榮獲經濟部技術處 95 年度產業創新成果表揚。 |
| 96年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 與美系汽車公司簽約交易，跨足電動載具動力系統市場。 ● 9月現金增資新臺幣30,000仟元，實收資本額新臺幣90,000仟元整。 ● 10月現金增資新臺幣30,000仟元，實收資本額新臺幣120,000仟元整。 |
| 97年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 取得經濟部工業局主導性新產品「5kw 垂直風力發電機」之補助案 |
| 98年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 9月現金增資新臺幣60,000仟元，實收資本額新臺幣180,000仟元整。 ● 參與裕隆汽車主導電動車關鍵技術開發計畫。 |
| 99年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 擔任參加經濟部技術處電動車先進動力系統研發聯盟計畫主導廠商。 |
| 100年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 完成日月潭首艘電動巡邏艇動力系統開發。 ● 8月現金增資新臺幣30,000仟元，實收資本額新臺幣210,000仟元整。 |
| 102年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 榮獲國家發明創作獎【創作金牌獎】。 ● 榮獲 TESLA MOTORS【全球最佳供應商獎】。 |

| | |
|------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ● 榮獲經濟部第一屆【卓越中堅企業入圍廠商】。 ● 取得經濟部科技研究發展專案「電動載具馬達銅轉子製程先期研發計畫」。 |
| 103年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1月現金增資新臺幣30,000仟元，實收資本額新臺幣240,000仟元整。 ● 榮獲經濟部第二屆【卓越中堅企業及重點輔導對象】。 ● 取得德國 TUV SUD IE3 高效率馬達專利認證。 ● 7月現金增資新臺幣20,000仟元，實收資本額新臺幣260,000仟元整。 |
| 104年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1月盈餘轉增資新臺幣25,235仟元，實收資本額新臺幣285,235仟元整。 ● 取得經濟部工業局主導性新產品開發計畫「電動清運車計畫」。 ● 擔任經濟部工業局電動車主題式研發專案電動大客車共用動力計畫主導廠商。 ● 榮獲經濟部【第二十四屆國家磐石獎】。 ● 榮獲經濟部外銷績優中小企業【第十八屆小巨人獎】。 |
| 106年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 取得全球汽車產業 TS-16949 品質管理系統認證。 ● 9月現金增資新臺幣50,000仟元，實收資本額新臺幣335,235仟元整。 |
| 107年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 銅科廠一期廠區正式啟用。 ● 9月現金增資新臺幣64,765仟元，實收資本額新臺幣400,000仟元整。 ● 榮獲經濟部第五屆【卓越中堅企業】。 |
| 108年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 取得 IATF 16949 認證。 |
| 109年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 取得 UL 認證。 |
| 110年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 銅科廠二期廠區正式啟用。 |
| 111年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 通過 ISO-14001 環境系統、ISO-45001 職業安全衛生管理系統認證。 ● 8月現金增資新臺幣50,000仟元，實收資本額新臺幣450,000仟元整。 ● 富田股票公開發行。 |
| 112年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 10月現金增資新臺幣60,000仟元，實收資本額新臺幣510,000仟元整。 ● 12月員工認股權轉換發行新股新臺幣607仟元，實收資本額新臺幣510,607仟元整。 ● 通過 ISO-14064 溫室氣體盤查認證。 |
| 113年 | <ul style="list-style-type: none"> ● 5月員工認股權轉換發行新股新台幣45仟元，實收資本額新台幣510,652仟元整。 ● 8月員工認股權轉換發行新股新台幣30仟元，實收資本額新台幣510,682仟元整。 |

三、經營理念

富田自民國77年創立以來，創辦人兼董事長 張金鋒先生秉持著「創新、熱忱、誠信」的經營理念，專注於各式工業用馬達的研發設計與製造，隨著近年環保意識抬頭，富田自傳統工業馬達製造廠蛻變，跨足到電動載具馬達及動力系統的研發及製造領域，

致力於在新開發案件中降低風險、縮短時程以及降低成本，目標為成為全亞洲最好的電動載具動力系統及工業馬達技術的製造服務業者。

四、未來展望

(1)短期業務發展計畫

A. 落實 ISO9001、IATF16949品質管理系統及 ISO14001環安衛、ISO45001職安衛管理系統

為求更進一步落實ISO9001、IATF16949品質管理系統、改善經營體質、提升產品品質及效率並降低成本、強化競爭力，建立以富田為中心之中衛體系，強化全面品質管理活動(TQM)朝向國際級供應商而努力。

落實ISO14001環安衛及ISO45001職安衛管理系統，改善職場環境安全衛生，並響應環保節能減碳議題。

B. 藉由創新與獨特性的產品切入國際市場

a. 開發與應用新材料與技術，開發適合消費者需求之特殊性能產品，創造市場區隔與定位，切入高階產品市場與高利基產品。

b. OEM及ODM客戶，建立策略夥伴合作關係，開拓產品線與訂單來源，擴大市場佔有率。

c. 整合供應鏈並與上下游客戶策略聯盟，供應鏈在地化，以提高供貨品質、縮短交期，提供即時資訊，進而使資金運轉更具效率並降低成本。

C. 精進生產效率，提升產能

a. 改善生產流程、縮短製程時間，以降低人工成本。

b. 改善產線的配置及動線，提升生產效率。

c. 導入智慧生產平台，掌握生產力及品質的關鍵數據。

d. 加強員工職前及在職之教育訓練，培養其能力，以因應少量多樣的趨勢。

D. 精進研發能力

持續發展自有技術能力與提升產品設計能力，協同客戶根據市場需求合作開發新產品。透過品牌商及知名車廠合作，強化OEM及ODM能力，爭取更多合作機會。研究材料特性並結合產品應用，以期提升材料選用的適切性。建立技術資料庫，使技術傳承與資源利用最佳化，以縮短開發時程，建構研發技術質與量。

E. 人力資源及資訊化計畫

強化教育訓練，落實基本操作及概念，促使員工職涯成長與公司發展相結合。有效整合公司內部資源與支援，提升工作效能與激發工作熱情。實施員工職前與在職之教育訓練，確保工作與環境安全。透過資訊系統與員工意見及反饋結合，提供更多資訊溝通管道，以強化員工向心力。配合各單位執行管理E化作業，建置生產資訊看板，建構設備物聯網持續收集機台資料，產出重要參數指標監看，讓生產資料透明化以提供更有效率的管理，同時強化公司資安系統及環境。

F. 輔導協力廠商通過認證

整合協力廠商之技術，並輔導協力廠商通過汽車廠認證，以強化公司產品品質，解決客戶多樣性需求之服務。

G. 開發高利潤產品線，藉由提高銷售組合利潤

富田近年來不斷增加高利潤新產品線的規模，透過交期準確及嚴格品質控管等，藉以強化客戶服務，提高公司競爭優勢。

H. 增強財務之靈活度

利用適當的衍生性金融商品，配合出口為導向之銷售計劃，以規避匯率波動之風險。加強業務管理、降低應收帳款及存貨呆滯之風險，提升應收帳款及存貨之週轉率。充分利用資本市場，以獲得更多資金籌措管道作為營運發展之後盾，並藉此強化財務結構。

(2)長期業務發展計畫

A. 行銷策略及營運計劃

運用寄外及海外倉庫物流及時的服務，深耕客戶的關係，進一步擴大市場。

緊密契合領導廠牌發展：植基多年來與電動車領導廠商建立的既有緊密策略夥伴關係，富田將持續擴增技術研發、設備產能、全球供貨服務量能，亦步亦趨，緊密契合策略客戶需求增長，於歐、美各區域全方位發展。

積極開拓電動車新客戶：在既有電動車馬達技術、產品、製程及產能領先優勢基礎上，富田將持續積極開發新市場、新客戶群，包含新興電動車及新能源車廠客戶及動力系統等一階供應商及相關新興技術供應廠商，鞏固領導地位並拉大競爭差距。

持續落實以研發來帶動行銷，並藉由行銷來厚植研發之策略。除了透過品牌形象的建立，強化本身的利基市場，利用產品創新與服務來提高產品價值，創造穩定成長的營收。

B. 智慧生產

持續進行製程、設備與生產流程之改善，提升生產效率與產品之競爭力。導入智能化預防保養系統，提升品質及生產力。透過國內外專業人士與研究學術單位的交流，優化製程技術與生產效率。精實生產與管理，創造高績效組織，透過省人化與自動化的製造生產，逐步邁向智能化工廠。

C. 擴大新產品開發暨工程技術服務

積極強化研發團隊組織及功能，全力推展高品質之汽機車馬達動力系統零組件，提升產品附加價值，以提高獲利。強化與客戶的技術交流，共同開發新產品。持續申請新技術新製程專利，確保智慧財產權，與客戶交叉授權使用，保護專利不受侵害。加強歐美日市場開發運用，提高接單比例，並尋找車廠與策略夥伴共同開發新產品，確保高附加價值市場。

D. 運籌服務

與上游供應商保持良好關係，以獲得穩定原料供貨來源；強化工廠管理效能，加強存貨庫存管理能力；與經銷商共同努力經營市場，提升廠內

產能利用率與採購成本競爭優勢。

E. 人力資源及資訊化計畫

人才有效能的培訓，藉各階層訓練、專業訓練等，以活化員工管理能力、專業技能。招募專業及適才適所之人才，提升公司經營績效及工作效能。建立設備產能自動化回報系統，設備物聯網收集資料進行大數據分析，提供設備管理及生產參數參考。導入行動管理，讓管理數據即時呈現。

[TOP ^](#)

主要業務項目：

主要係從事電動載具馬達及動力系統產品之研發、製造及銷售。

公司所屬產業之上、中、下游結構圖：

| 上游 (原材料) | 中游 (研發製造) | 下游 (產品應用) |
|-------------------|-----------|------------------------------|
| 電磁銅捲、銅線、齒輪、鑄件、驅動器 | 馬達組裝、測試驗證 | 汽機車之組車廠商、機械製造業、泵浦、代理商、自行車組裝業 |

| 產品名稱 | 產品圖示及介紹 | 重要用途或功能 | 最近一年度 營收金額(千元) | 佔總營收 比重(%) |
|---------|---|-------------------------------------|-------------------|---------------|
| PT 電動總成 |  | 公路型電動載具在功率密度與可靠度的要求極高，提供高度整合的電驅動系統。 | 1,429,956 | 49.94 |
| 電動車定轉子 |  | 提供優質的馬達零組件與穩定高品質的服務。 | 449,137 | 15.69 |
| 電動車馬達 |  | 因地球暖化與環境保護等意識抬頭，打造專屬的電動載具方案。 | 181,088 | 6.32 |
| 三相馬達 |  | IEC 交流馬達，定頻使用，購置成本最低，適用連續負載及一般用途。 | 310,564 | 10.84 |
| 伺服馬達 |  | 堅固及高效能散熱外框設計，高超載倍率，搭配變頻器及參數調整。 | 124,876 | 4.36 |
| 勞務收入 | | 依據客戶需求，提供高效率、高性能，且成本優勢的解決方案。 | 241,921 | 8.45 |
| 其他 | | | 125,915 | 4.40 |

修訂日期：113年7月

| | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|-----------|--------|
| 合 計 | | | | | 2,863,457 | 100.00 |
|-----|--|--|--|--|-----------|--------|

TOP ^

最近五年度簡明損益表及申請年度截至最近月份止之自結損益表

單位：新臺幣千元

| 項目 | 年度 | 108年 | 109年 | 110年 | 111年 | 112年 | 113年截至9月份止 (自結數)(註2) |
|-------------|------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|
| 營業收入 | | 931,089 | 948,989 | 1,695,740 | 1,974,879 | 2,863,457 | 1,826,849 |
| 營業毛利 | | 225,285 | 235,206 | 367,041 | 404,673 | 195,955 | 397,819 |
| 毛利率(%) | | 24.20 | 24.78 | 21.64 | 20.49 | 6.84 | 21.78 |
| 營業損益 | | 66,702 | 28,313 | 56,628 | 24,446 | (233,040) | 88,690 |
| 營業外收入 | | 7,696 | 13,420 | 49,140 | 23,084 | 43,264 | 109,849 |
| 營業外支出 | | (11,335) | (10,259) | (18,286) | (22,703) | (36,858) | (24,392) |
| 稅前損益 | | 63,063 | 31,474 | 87,482 | 24,827 | (226,634) | 174,147 |
| 稅後損益 | | 53,830 | 26,125 | 76,962 | 24,125 | (173,873) | 141,823 |
| 每股盈餘(元) | | 1.35 | 0.65 | 1.92 | 0.58 | (3.75) | 2.78 |
| 發放 | 現金股利(元) | 1.3 | 0.6 | 1.5 | 0.50 | - | |
| | 股票股利(資本公積轉增資)(元) | | | | - | - | |
| | 股票股利(盈餘轉增資)(元) | | | | - | - | |

註1：108~112年度係依照國際財務報導準則(IFRSs)編制，經會計師查核簽證之個別財務報告。

註2：係自結數字，未經會計師查核簽證，因此可能與會計師查核結果存有差異，請投資人於參考時審慎評估。

修訂日期：113年7月

最近五年度簡明資產負債表

單位：新臺幣千元

| 年度 | | 108年 | 109年 | 110年 | 111年 | 112年 |
|---------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 項目 | | | | | | |
| 流動資產 | | 921,065 | 741,847 | 1,724,783 | 2,169,654 | 2,933,658 |
| 基金及長期投資 | | - | - | - | - | - |
| 固定資產 | | 1,760,914 | 2,065,245 | 2,252,676 | 2,464,350 | 2,501,704 |
| 無形資產 | | 14,746 | 17,224 | 20,577 | 26,197 | 27,136 |
| 其他資產 | | 750,455 | 798,354 | 783,976 | 790,160 | 821,874 |
| 資產總額 | | 3,447,180 | 3,622,670 | 4,782,012 | 5,450,361 | 6,284,372 |
| 流動負債 | 分配前 | 271,327 | 229,939 | 782,641 | 792,048 | 1,314,256 |
| | 分配後 | 323,327 | 253,939 | 842,641 | 814,548 | 1,314,256 |
| 長期負債 | | 909,140 | 1,151,917 | 1,705,640 | 1,898,378 | 1,797,208 |
| 其他負債 | | - | - | - | - | - |
| 負債總額 | 分配前 | 1,180,467 | 1,381,856 | 2,488,281 | 2,690,426 | 3,111,464 |
| | 分配後 | 1,232,467 | 1,405,856 | 2,548,281 | 2,712,926 | 3,111,464 |
| 股本 | | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 450,000 | 510,607 |
| 資本公積 | | 1,271,396 | 1,271,396 | 1,271,396 | 1,723,349 | 2,272,208 |
| 保留盈餘 | 分配前 | 595,507 | 569,632 | 622,594 | 586,719 | 390,346 |
| | 分配後 | 543,507 | 545,632 | 562,594 | 564,219 | 390,346 |
| 長期股權投資未實現跌價損失 | | - | - | - | - | - |
| 累積換算調整數 | | - | - | - | - | - |
| 股東權益總額 | 分配前 | 2,266,713 | 2,240,814 | 2,293,731 | 2,759,935 | 3,172,908 |
| | 分配後 | 2,214,713 | 2,216,814 | 2,233,731 | 2,737,435 | 3,172,908 |

註：108~112年度係依照國際財務報導準則(IFRSs)編制，經會計師查核簽證之個別財務報告。

TOP ^

最近三年度財務比率

| 年度 | | 110年 | 111年 | 112年 |
|------|-----------|--------|--------|--------|
| 項目 | | | | |
| 財務比率 | 毛利率(%) | 21.64 | 20.49 | 6.84 |
| | 流動比率(%) | 220.38 | 273.93 | 223.22 |
| | 應收帳款天數(天) | 53 | 102 | 83 |
| | 存貨週轉天數(天) | 139 | 178 | 132 |
| | 負債比率(%) | 52.03 | 49.36 | 49.51 |

TOP ^

投資人若欲查詢該公司更詳細之資料請連結至[公開資訊觀測站!!](#)

修訂日期：113年7月